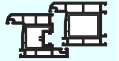
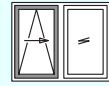


# PSK PORTAL 160 PLUS KF

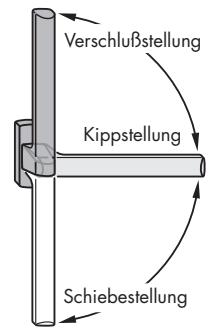
Parallel-Schiebe-Kipp-Beschlag  
für Kunststoffelemente mit 12 mm Kammermaß, Schaltfolge Standard

Oberfläche TS



## ... mit den entscheidenden Vorteilen:

- Grundsicherheit = Standard
- Gesamtabstellweite 122 mm
- einfacher rationeller Anschlag
- Schaltfolge Standard, weitere Schaltfolgen möglich
- auch für Systeme mit großer Flügelbautiefe



Schaltfolge:  
**Standard**

## Anwendungsbereich

Flügelalzbreite	(mm)	670 bis 1600 <sup>1)</sup>
Flügelalzhöhe bei Schema A, Schema C Variante 1, G und K	(mm)	840 bis 2360
Flügelalzhöhe bei Schema C Variante 2	(mm)	1000 bis 2360
Rahmenseitenbreite	(mm)	je nach Profilsystem von der Flügelalzbreite ableiten, bei Schema A max. 3460
Flügelgewicht	(kg)	<b>max. 160</b>
Dornmaß (Standard)	(mm)	16
Dornmaß bei abschließbarem Getriebe		25 bis 50
Griffsitz, variabel/mittig	(mm)	420 – 1180
Gesamtabstellweite	(mm)	122

1) Bei Flügelalzbreite < 944 mm darf die Flügelalzhöhe das 2,5-fache der Flügelalzbreite nicht überschreiten.

Die oben genannten Anwendungsbereiche dürfen keinesfalls überschritten werden.

Darüber hinaus gelten für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag PSK PORTAL 160 Plus-KF die Angaben der Profilhersteller bzw. der Systeminhaber, **insbesondere** zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen, Flügelgewicht und Verriegelungsabstand.

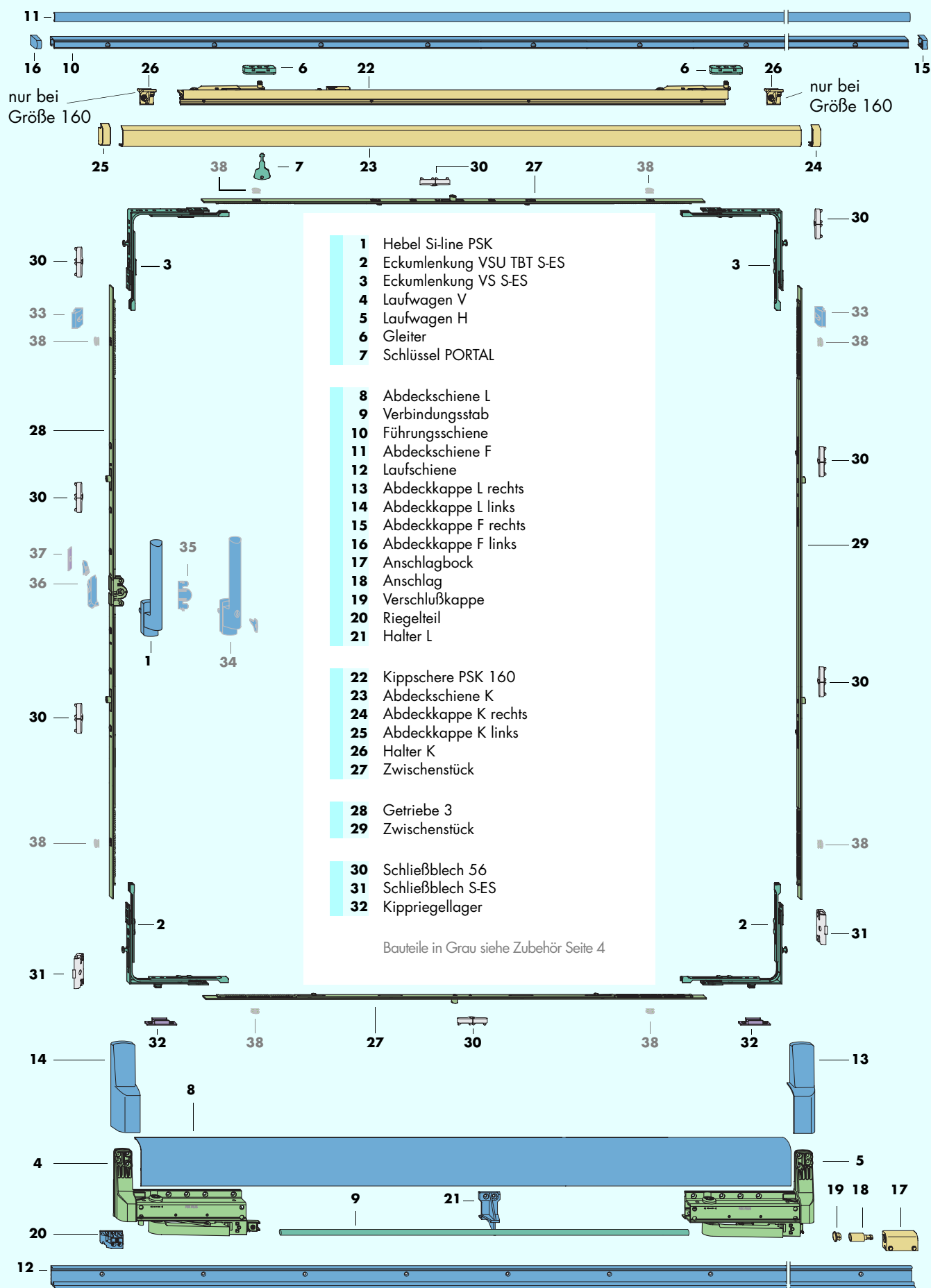
Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese ausdrücklich zu beachten.

## Inhaltsverzeichnis

Anwendungsbereich.....	Seite 1	Vertikalschnitt, oben.....	Seite 11
Beschlagteile.....	Seite 2	Horizontalschnitt (I).....	Seite 12
Beschlagliste.....	Seite 3	Horizontalschnitt (II).....	Seite 13
Beschlagliste (Fortsetzung).....	Seite 4	Blendrahmen: Rahmenteil-Maßangaben bei Schaltfolge - Standard.....	Seite 14
Wichtige Hinweise, Abkürzungen.....	Seite 5	Blendrahmen: Montage Lauf- und Führungsschiene ..	Seite 15
Zubehör PZ.. Beschlagliste und Schema Übersicht... Seite	6	Vertikalschnitt, unten.....	Seite 16
Zubehör PZ.. Einbausituation.....	Seite 7	Vorbereitung des Flügelrahmens.....	Seite 17
Schema C Allgemeine Hinweise.....	Seite 8	Flügelrahmen: Montage ZV (FAVORIT Bauteile).....	Seite 18
Schema C Variante 1 und 2.....	Seite 9	Flügelrahmen: Montage der PSK-Bauteile.....	Seite 19
Beschlagliste Schema C.....	Seite 10	Einsetzen Schiebeflügel und Reguliermöglichkeiten... Seite	20

Anschlagenleitung  
PSKde4006

# PSK PORTAL 160 PLUS KF Beschlagteile



- 1 Hebel Si-line PSK
- 2 Eckumlenkung VSU TBT S-ES
- 3 Eckumlenkung VS S-ES
- 4 Laufwagen V
- 5 Laufwagen H
- 6 Gleiter
- 7 Schlüssel PORTAL

- 8 Abdeckschiene L
- 9 Verbindungsstab
- 10 Führungsschiene
- 11 Abdeckschiene F
- 12 Laufschiene
- 13 Abdeckkappe L rechts
- 14 Abdeckkappe L links
- 15 Abdeckkappe F rechts
- 16 Abdeckkappe F links
- 17 Anschlagbock
- 18 Anschlag
- 19 Verschlusskappe
- 20 Riegelteil
- 21 Halter L

- 22 Kippschere PSK 160
- 23 Abdeckschiene K
- 24 Abdeckkappe K rechts
- 25 Abdeckkappe K links
- 26 Halter K
- 27 Zwischenstück

- 28 Getriebe 3
- 29 Zwischenstück

- 30 Schließblech 56
- 31 Schließblech S-ES
- 32 Kippriegellager






Bauteile in Grau siehe Zubehör Seite 4

# PSK PORTAL 160 PLUS KF Beschlagliste


Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer			
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun	
allgemein benötigt	1	<b>Hebel Si-line PSK</b> <b>Hebel Si-line FAVORIT</b> <b>PSK 160 PLUS S-ES</b> <i>bestehend aus:</i>	<b>31</b> <b>31</b> <b>rechts</b> <b>links</b>	<b>872086</b> <b>864715</b>	<b>858264</b> <b>844052</b>	<b>895634</b> <b>895979</b>
	2	Eckumlenkung VSU TBT SES		PMKJ0021-100010		
	3	Eckumlenkung VS SES		PMKJ0022-100010		
	4	Laufwagen V (PSK 160 Plus)	rechts vorne links vorne			
	5	Laufwagen H (PSK 160 Plus)	rechts hinten links hinten			
	6	Beutel Zubehör PSK-PORTAL <i>bestehend aus:</i>				
	7	Gleiter				
		Schlüssel PORTAL				
abhängig von FFB und RAB	1	<b>Profilsatz PSK PLUS</b> <i>Größe<sup>1)</sup> Länge (in mm) FFB (in mm) RAB (in mm)</i> <b>Gr. 87/200</b> 670 bis 870 2001 bis 2400 <b>Gr. 107/240</b> 871 bis 1070 2401 bis 2860 <b>Gr. 130/286</b> 1071 bis 1300 2401 bis 2860 <b>Gr. 160/346</b> 1301 bis 1600 2861 bis 3460 <i>bestehend aus:</i>		<b>PMPJ0100-525010</b> <b>PMPJ0110-525010</b> <b>PMPJ0120-525010</b> <b>PMPJ0130-525010</b>	<b>PMPJ0100-502010</b> <b>PMPJ0110-502010</b> <b>PMPJ0120-502010</b> <b>PMPJ0130-502010</b>	<b>PMPJ0100-512010</b> <b>PMPJ0110-512010</b> <b>PMPJ0120-512010</b> <b>PMPJ0130-512010</b>
	8	Abdeckschiene L Gr. 87 865 Gr. 107 1065 Gr. 130 1295 Gr. 160 1550				
	9	Verbindungsstab Gr. 87 585 Gr. 107 785 Gr. 130 1015 Gr. 160 1270				
	10	Führungsschiene Gr. 200 2000 Gr. 240 2400 Gr. 286 2860 Gr. 346 3460				
	11	Abdeckschiene F Gr. 200 2000 Gr. 240 2400 Gr. 286 2860 Gr. 346 3460				
	12	Laufschiene Gr. 200 2000 Gr. 240 2400 Gr. 286 2860 Gr. 346 3460				
	13	Beutel Abdeckkappen-Set PSK 200/160 <i>bestehend aus:</i>				
	14	Abdeckkappe L rechts				
	15	Abdeckkappe L links				
	16	Abdeckkappe F rechts				
	17	Abdeckkappe F links				
	18	Beutel Zubehör Laufschiene PSK 200/160 <i>bestehend aus:</i>		721087		
	19	Anschlagbock				
	20	Anschlag				
21	Verschlußkappe					
21	Riegelteil					
21	1..2 Halter L					
abhängig von FFB	22	<b>Kippschere PSK 160</b> <i>Größe Länge (in mm) FFB (in mm)</i> <b>87</b> 620 670 bis 870 <b>107</b> 820 871 bis 1070 <b>130</b> 1020 1071 bis 1300 <b>160</b> 1220 1301 bis 1600		<b>716526</b> <b>716533</b> <b>716540</b> <b>716557</b>		
	1	<b>Btl. Abdeckschiene K PSK 160</b> <i>Größe FFB (in mm)</i> <b>87</b> 670 bis 870 <b>107</b> 871 bis 1070 <b>130</b> 1071 bis 1300 <b>160</b> 1301 bis 1600 <i>bestehend aus:</i>		<b>305843</b> <b>305881</b> <b>305928</b> <b>305966</b>	<b>305850</b> <b>305898</b> <b>305935</b> <b>305973</b>	<b>305874</b> <b>305911</b> <b>305959</b> <b>305997</b>
	23	Abdeckschiene K <i>Größe Länge (in mm)</i> 87 940 107 1140 130 1370 160 1670				
	24	Abdeckkappe K rechts				
	25	Abdeckkappe K links				
	26	0..2 Halter K <i>nur bei Größe 160</i>				
	27	<b>Zwischenstück</b> <i>(mit Standard-Schließzapfen)</i> <i>Größe FFB (in mm)</i> <b>1 MV</b> 670 bis 1100 <b>2 MV</b> 670 bis 1100 <b>3 MV</b> 1000 bis 1460 <b>3 MV</b> 1461 bis 1600			<b>703816</b> <b>703823</b> <b>703830</b> <b>703847</b>	
	<b>Zwischenstück S-ES</b> <i>(mit Pilzkopfzapfen)</i> <i>Größe FFB (in mm)</i> <b>1 MV</b> 670 bis 1100 <b>2 MV</b> 1000 bis 1460 <b>3/3 MV</b> 1461 bis 1600			<b>707272</b> <b>707289</b> <b>719701</b>		

1) Zur exakten Bestimmung der erforderlichen Größe die Maße von FFB und RAB ermitteln

# PSK PORTAL 160 PLUS KF Beschlagliste (Fortsetzung)

Pos.	Stück	Materialkurztext		Materialnummer					
				silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun			
abhängig von FFH	1	<b>Getriebe 3</b> (mit Standard-Schließzapfen)							
				Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)			
				1	420 bis 550	840 bis 1100			
				1a MV	420 bis 590	840 bis 1180			
				2 MV	500 bis 730	1000 bis 1460			
		3 MV	730 bis 960	1461 bis 1920					
		4 TL	940 bis 1180	1880 bis 2360					
		4a TL	940 bis 1180	1650 bis 2150					
		<b>Getriebe 3 S-ES A0103</b> (mit Pilzkopfzapfen)		Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)	1	420 bis 590	840 bis 1180
							2	500 bis 730	1001 bis 1460
2/2 MV	730 bis 960						1461 bis 1920		
3/2 MV	940 bis 1180						1880 bis 2360		
4 TL	940 bis 1180						1650 bis 2150		
abhängig von FFH	1	<b>Zwischenstück</b> (mit Standard-Schließzapfen)		Größe	FFH (in mm)	1	840 bis 1100		
						1 MV	840 bis 1100		
						2 MV	1000 bis 1460		
						3 MV	1461 bis 1920		
						4 TL	1880 bis 2360		
		4a TL	1650 bis 2150						
		<b>Zwischenstück S-ES</b> (mit Pilzkopfzapfen)		Größe	FFH (in mm)	1	840 bis 1100		
						1 MV	840 bis 1100		
						2 MV	1000 bis 1460		
						3/3 MV	1461 bis 1920		
4 TL	1880 bis 2360								
abh. v. Profilsys.	4...10	<b>Schließblech 56</b> (für Standard-Schließzapfen)	A....		siehe Profil Datenblatt				
		<b>Schließblech S-ES</b> (für Pilzkopfzapfen)	A....		siehe Profil Datenblatt				
		<b>Kippriegellager</b>	A...		siehe Profil Datenblatt				

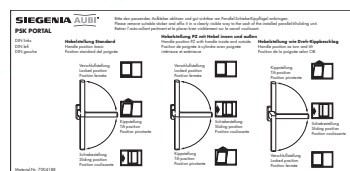
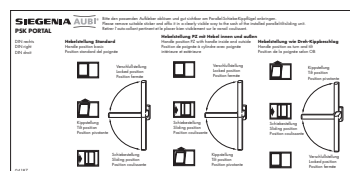
## Zubehör

Pos.	Stück	Materialkurztext		Materialnummer		
				silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun
33	0...2	<b>Zentrierstück</b>		siehe Profil Datenblatt		
34	1	<b>Hebel Si-line PSK abschließbar</b>	31	872093	858318	895641
			35	-	875957	895696
		<b>Hebel Si-line FAVORIT abschließbar</b>	31	868249	852392	-
35	1	<b>Anbohrerschutz E</b>	35	880647	862575	-
		<b>Bitl. Fehlbedienungssperre FAVORIT</b>	NA 9 mm <i>Inhalt 25 Stück</i> NA 13 mm A2100	TGBS0010-0G9010		
36	1	<b>Bitl. Fehlbedienungssperre FAVORIT</b>	NA 9 mm <i>Inhalt 25 Stück</i> NA 13 mm A2100	289983 300596		
37	1	<b>Anschlag</b>	für Fehlbedienungssperre	siehe Profil Datenblatt		
o. Abb	1	<b>Zwischenstück S-ES</b>	230 MV	710272		
o. Abb	1	<b>Zwischenstück UE</b>	230 MV/75	FZZS0010-100010		
38	0...8	<b>Drehkralle</b>		702543		
o. Abb	1	<b>Hebel Si-line Favorit abnehmbar</b>		-	800249	-
		<b>Deckrossette Si-line, innen</b>		PHZB0020-525010	PHZB0020-502010	PHZB0020-512010

## Wichtige Hinweise

- Beachten Sie unsere Produktinformation „Schiebebeschläge für Flügel von Fenstertüren und Fenstern“.
- Für den SIEGENIA-AUBI-Beschlag PSK PORTAL 160 Plus KF gelten die auf Seite 1 genannten Anwendungsbereiche. Darüber hinaus gelten die Angaben der Profilversteller bzw. Systeminhaber, **insbesondere** zu möglichen Einschränkungen bei Flügelabmessungen, Flügelgewicht und Verriegelungsabstand. Sofern besondere Fertigungsvorschriften oder Verarbeitungsrichtlinien bestehen, sind diese ausdrücklich zu beachten. Angaben von Einschraubdrehzahlen und -momenten sind bindend.
- Durch Überbeanspruchung des Parallel-Schiebe-Kippelementes kann im ungünstigsten Fall der Flügel aus seiner Führung springen, herausfallen und dadurch schwere Verletzungen verursachen. Wenn unter besonderen Umständen (Einsatz in Schulen, Kindergärten etc.) zu erwarten ist, dass das Parallel-Schiebe-Kippelement durch gewaltsames Zufahren überbeansprucht wird, muss dies durch geeignete Maßnahmen verhindert werden, z. B. durch:
  - Versetzen des Anschlagbocks zur Verringerung der Öffnungsweite oder
  - Einbau eines abschließbaren Hebels gegen unbefugte Benutzung.
 Nehmen Sie in Zweifelsfällen unbedingt Rücksprache mit Ihrem SIEGENIA-AUBI-Verkaufsberater.
- Die in dieser Anschlaganleitung beschriebenen Beschlagteile sind galvanisch verzinkt, mit einem speziellen Verfahren nachbehandelt und entsprechen der DIN EN 1670. Sie dürfen nicht in Umgebungen mit aggressiven, korrosionsfördernden Luftinhalten oder salzhaltiger Luft verwendet werden.
- Stellen Sie den Gesamtbeschlag **nur** aus SIEGENIA-AUBI-Beschlagteilen zusammen. Andernfalls können Schäden auftreten, für die wir keine Haftung übernehmen.
- Montieren Sie alle Beschlagteile fachgerecht wie in den Seiten 11 bis 20 beschrieben. **Schrauben nicht überdrehen!**
- Parallel-Schiebe-Kipp-Elemente dürfen nur **vor** der Montage der Beschlagteile oberflächenbehandelt werden. Eine nachträgliche Oberflächenbehandlung kann die Funktionstüchtigkeit der Beschlagteile einschränken. In diesem Fall sind wir zu keinerlei Gewährleistung verpflichtet.
- Beachten Sie bei der Verklotzung die Technische Richtlinie Nr. 3 des Glaserhandwerks „Klotzung von Verglasungseinheiten“.
- Verwenden Sie keine säurevernetzenden Dichtstoffe, da diese zur Korrosion der Beschlagteile führen können.
- Halten Sie den Lauffhocker der Laufschiene und alle Falze von Ablagerungen und Verschmutzungen frei - insbesondere von Zement- oder Putzrückständen. Vermeiden Sie direkte Nässeeinwirkung auf den Beschlag und einen Kontakt des Beschlages mit den Reinigungsmitteln.
- Bringen Sie den Bedienungsaufkleber (Schieberichtung DIN links bzw. DIN rechts) gut sichtbar am eingebauten Parallel-Schiebe-Kippflügel an. Der Bedienungsaufkleber befindet sich im „Karton PSK 160 KF S-ES“.

Zutreffendes Segment aus jeweiligem Aufkleber herauslösen und am Fensterflügel aufkleben.



## Haftungsausschluss

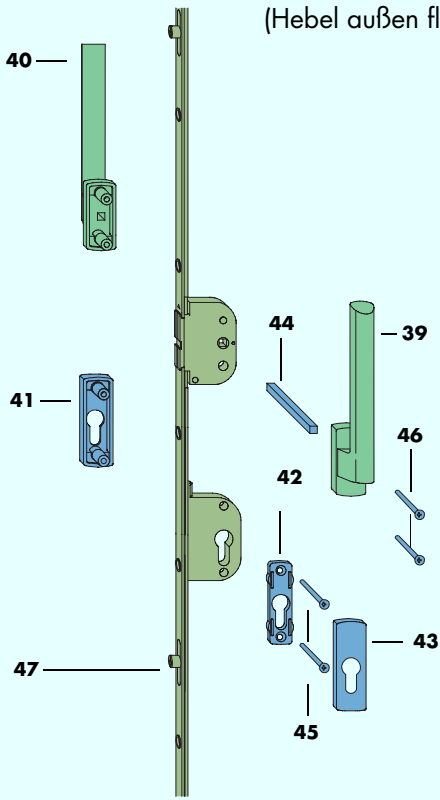
Wir haften nicht für Funktionsstörungen und Beschädigungen der Beschläge sowie der damit ausgestatteten Parallel-Schiebe-Kippelemente, die auf unzureichende Ausschreibung, Nichtbeachtung dieser Anschlaganleitung oder Gewalteinwirkung auf den Beschlag (z. B. durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch) zurückzuführen sind.

## Abkürzungen

In dieser Anschlaganleitung werden folgende Abkürzungen verwendet:

F	Führungsschiene	M	Mitte	S-ES	Stahl-erhöhte Sicherheit
FB	Flügelbreite	MV	Mittelverschluss	SW	Schlüsselweite
FFB	Flügelfalzbreite	OKFF	Oberkante Fertig-Fußboden	V	vorne
FFH	Flügelfalzhöhe	PZ	Profizylinder	VS	Verschlussseite
FH	Flügelhöhe	RAB	Rahmenaußenbreite	VSU	Verschlussseite unten
G	Griffsitz	RAH	Rahmenaußenhöhe	ZV	Zentralverschluss
H	hinten	RFB	Rahmenfalzbreite		
L	Laufwagen	S	schwere Ausführung		

**Hebel innen und außen abschließbar**  
(Hebel außen flach)

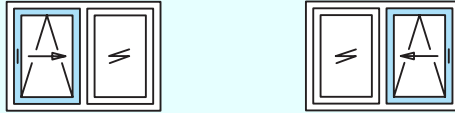


Für die Komplett-Garnitur werden Bauteile der Beschlagliste Seite 3 und 4 benötigt.

**Schema-Übersicht**

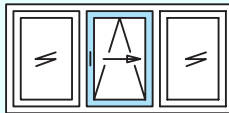
**DIN links** oder **DIN rechts**

**Schema A**



1 Schiebeflügel/1 Festflügel\*

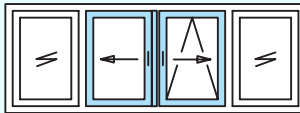
**Schema G**



1 Schiebeflügel/2 Festflügel\*

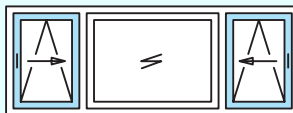
\*) Statt der Festflügel sind auch Drehflügel möglich.  
Drehflügel nur mit Rosette innen und **abnehmbarem** Hebel (siehe Preisliste).

**Schema C**



2 Schiebeflügel/2 Festflügel\*

**Schema K**



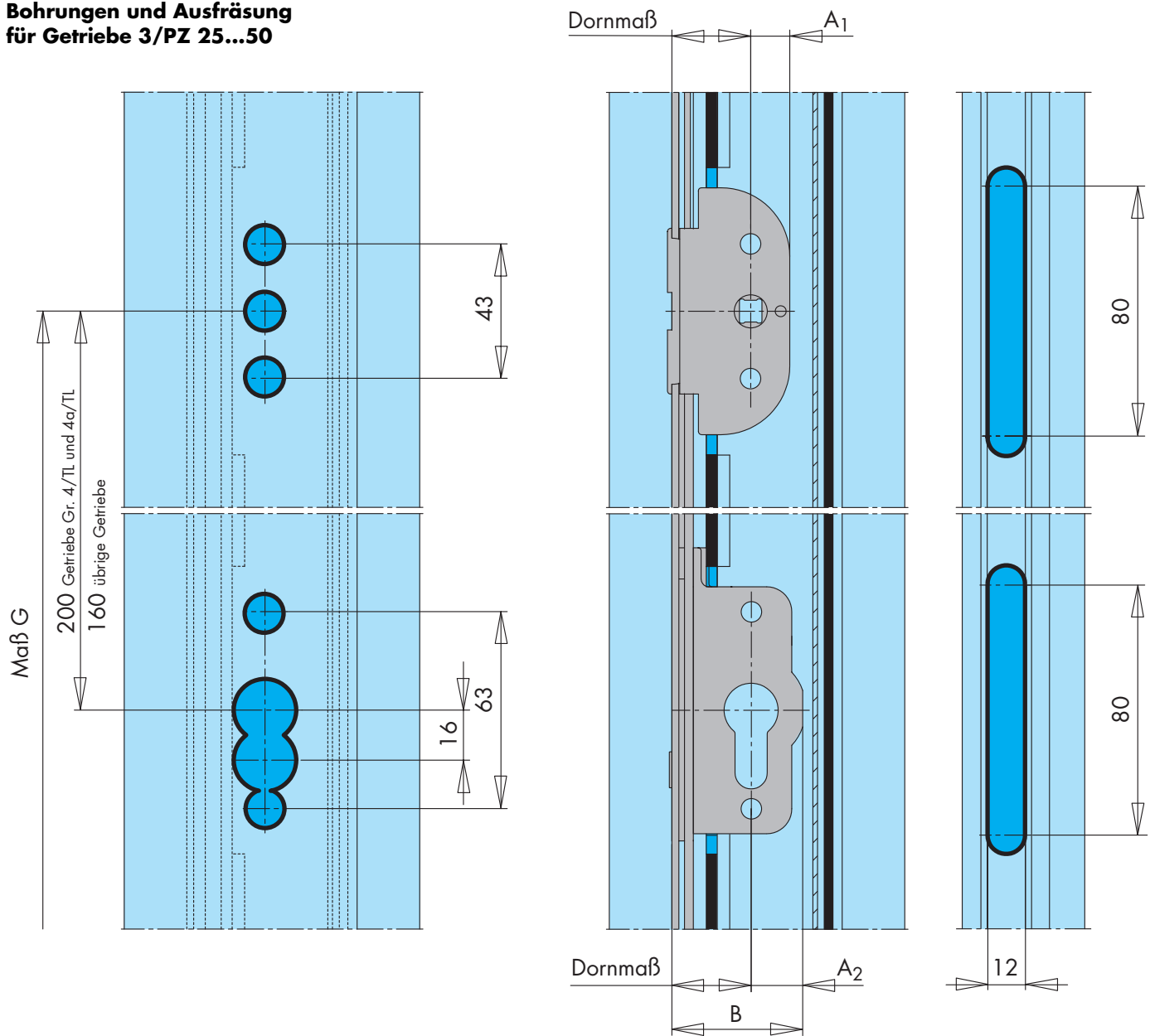
2 Schiebeflügel/1 Festflügel



Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer					
			silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun			
allgemein benötigt	1	<b>Karton Hebel Si-line PSK-PZ i. u. a.</b> <i>bestehend aus:</i>						
	39	1 Hebel Si-line PSK ohne Vierkant						
	40	1 Hebel Si-line PSK außen flach						
	41	1 Rosette Si-line PZ außen						
	1	1 Beutel Abdeckkappe Si-line PZ						
	42	1 Rosette Si-line PZ innen						
	43	1 Abdeckkappe Si-line PZ innen						
	1	<b>Zubehör Fav. TL/PZ i. u. a.</b> <i>bestehend aus:</i>						
			Flügelprofildicke (mm)					
			55 bis 64					
		65 bis 74						
		75 bis 84						
			<b>ZMZP0030-100010</b>					
			<b>ZMZP0020-100010</b>					
			<b>ZMZP0010-100010</b>					
44	1	Vierkantbolzen Länge (mm) 115 125 135	Flügelprofildicke (mm) 55 bis 64 65 bis 74 75 bis 84					
45	2	Senkschraube M 5 x .. Länge (mm) 60 70 80	Flügelprofildicke (mm) 55 bis 64 65 bis 74 75 bis 84					
46	2	Senkschraube M 5 x .. Länge (mm) 65 75 85	Flügelprofildicke (mm) 55 bis 64 65 bis 74 75 bis 84					
abh. v. FFH	47	1	<b>Getriebe 3 PZ - 25</b> (mit Standard-Schließzapfen)	Größe 4 TL 25	Dornmaß (in mm) 1880 bis 2360	2	<b>707944</b>	
			<b>30</b>	4 TL	30	1880 bis 2360	2	<b>705889</b>
			<b>35</b>	4 TL	35	1880 bis 2360	2	<b>705964</b>
			<b>40</b>	4 TL	40	1880 bis 2360	2	<b>701928</b>
			<b>45</b>	4 TL	45	1880 bis 2360	2	<b>700433</b>
			<b>50</b>	4 TL	50	1880 bis 2360	2	<b>701959</b>

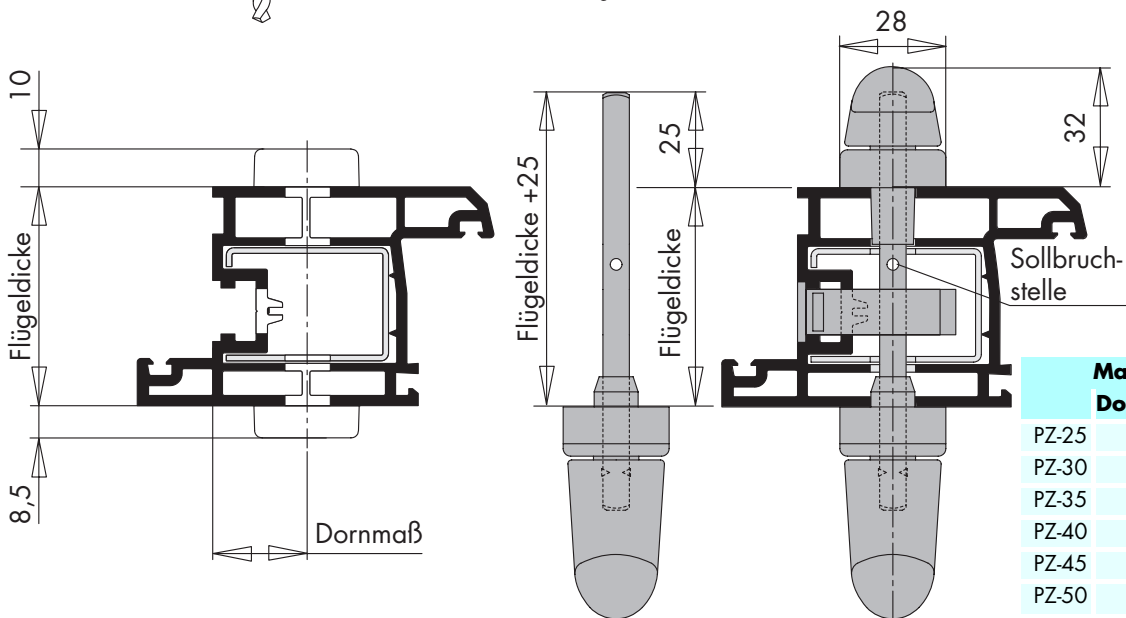
Getriebegröße für FFH 840 - 1920 siehe Preisliste

# PSK PORTAL 160 Plus KF Zubehör PZ.. Einbausituation

## Bohrungen und Ausfräsung für Getriebe 3/PZ 25...50

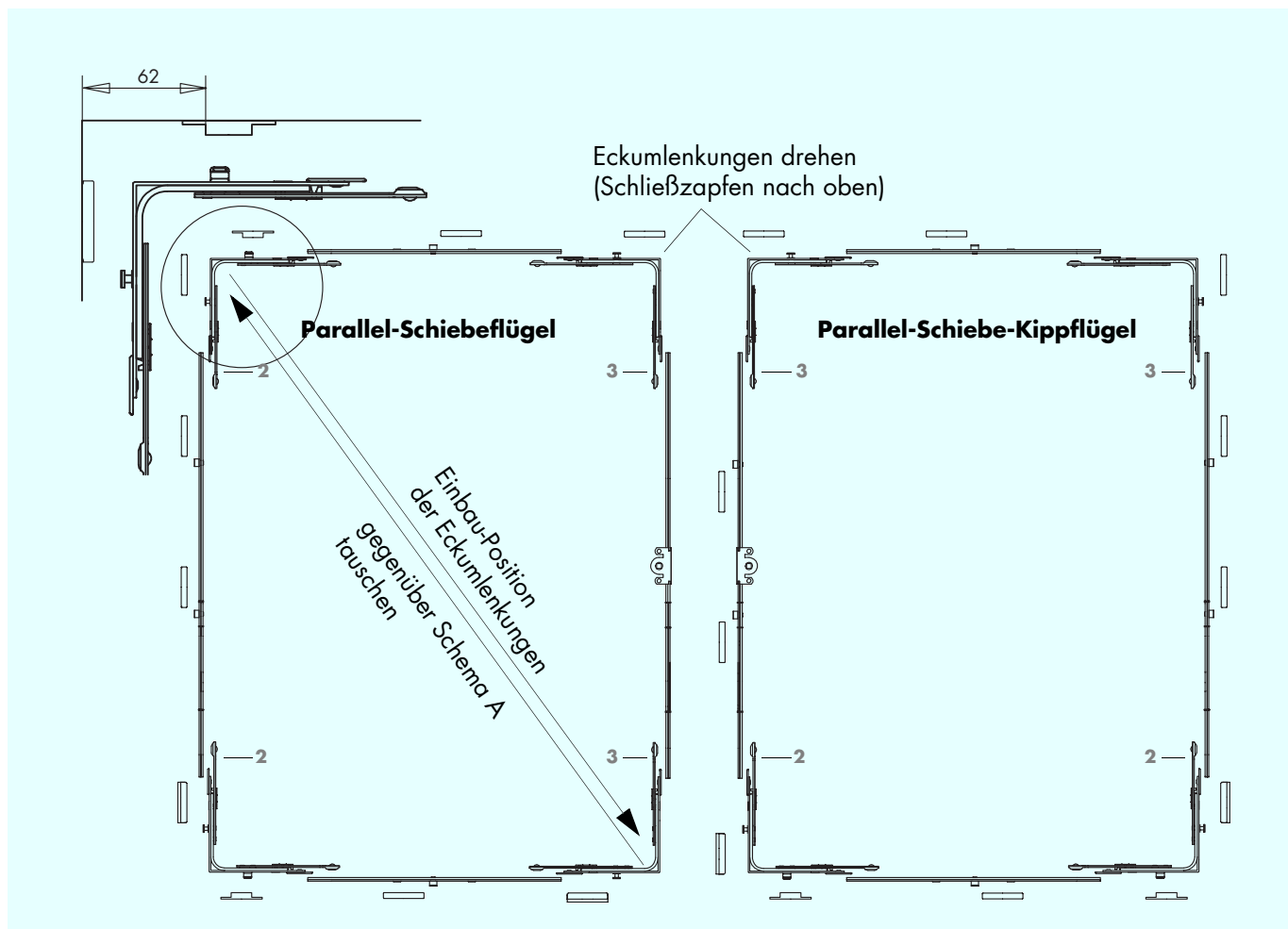
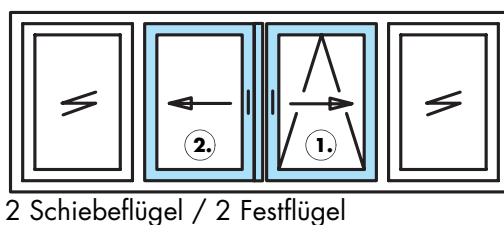


  $\varnothing$  12 mm  
  $\varnothing$  20 mm mit HSS-Bi-Metall-Lochsäge



Maße für Getriebe				
	Dornmaß	A1	A2	B
PZ-25	25	12,5	16,5	41,5
PZ-30	30	12,5	16,5	46,5
PZ-35	35	12,5	16,5	51,5
PZ-40	40	12,5	16,5	56,5
PZ-45	45	12,5	16,5	61,5
PZ-50	50	12,5	16,5	66,5

**Schema C**  
Allgemeine Hinweise



**Achtung:** Erst- und Zweitflügel müssen zur Vermeidung von Fehlbedienungen entsprechend gekennzeichnet werden.

Die Schiebeflügel dürfen **nur** in der unten angegebenen Reihenfolge bedient werden!

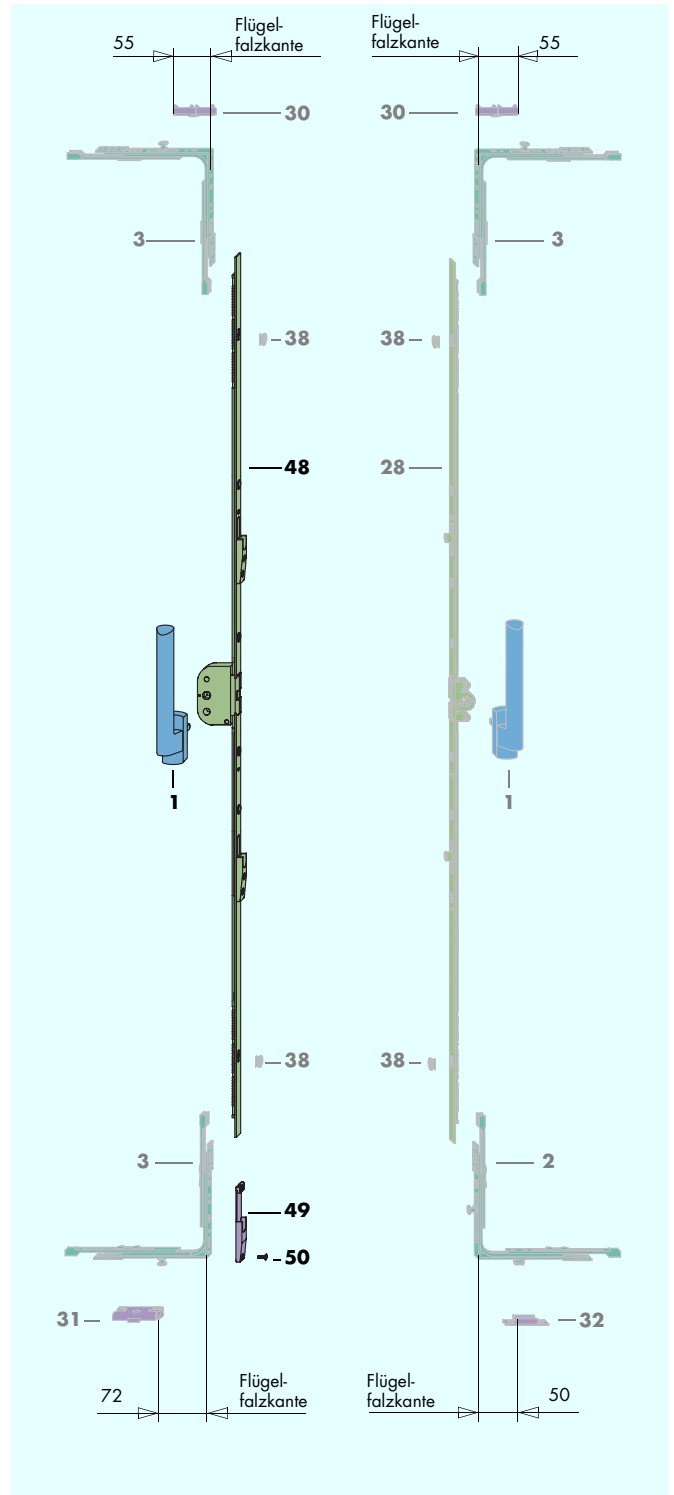
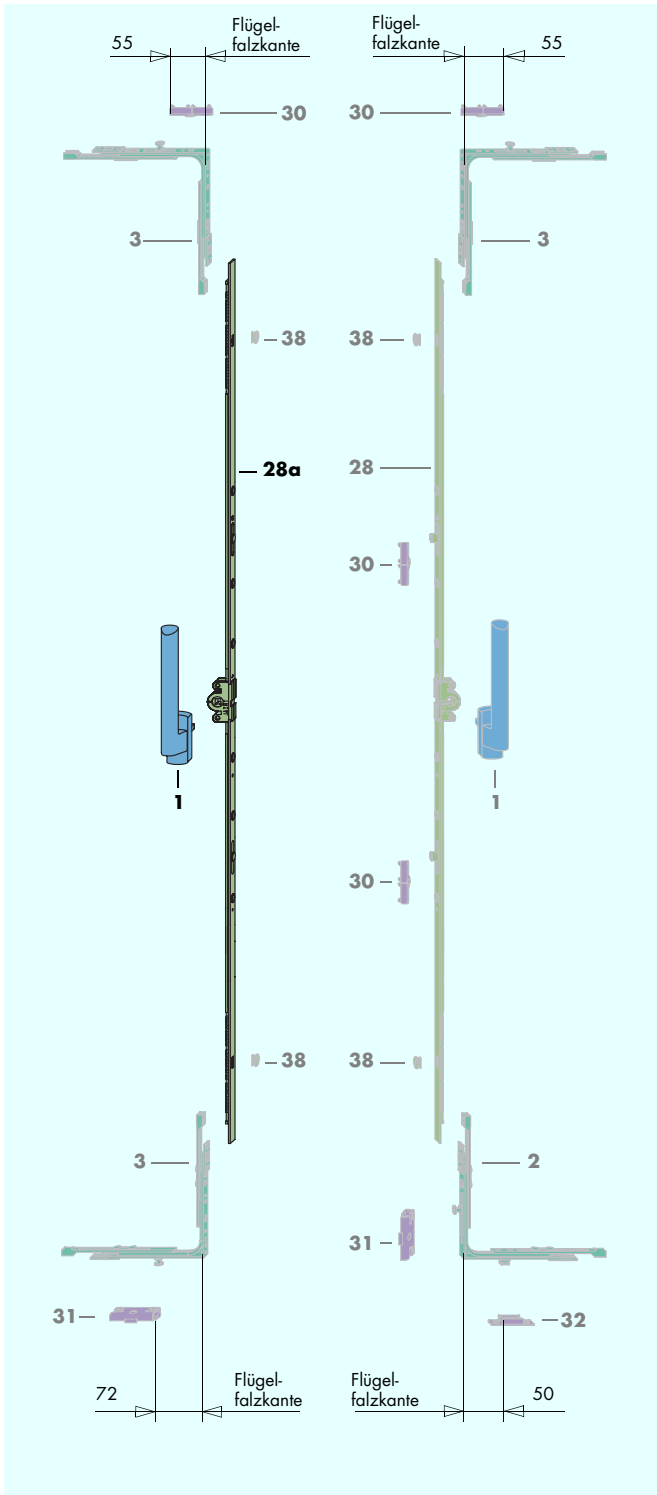
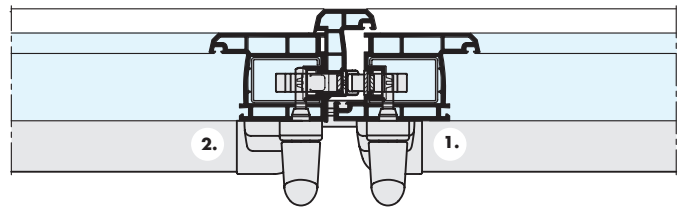
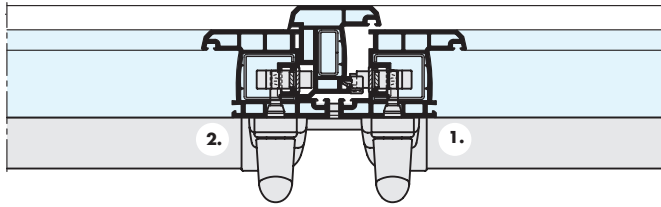
- Öffnen: zuerst Erstflügel **1.**  
dann Zweitflügel **2.**
- Schließen: zuerst Zweitflügel **2.**  
dann Erstflügel **1.**



**PSK PORTAL 160 Plus KF** Schema C Variante 1 und 2

**Schema C Variante 1**

mit aufgeschraubtem Stulpprofil und Getriebe 3 auch im Zweitflügel



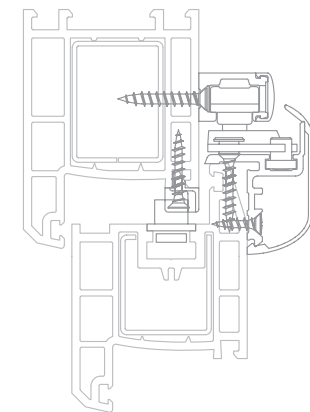
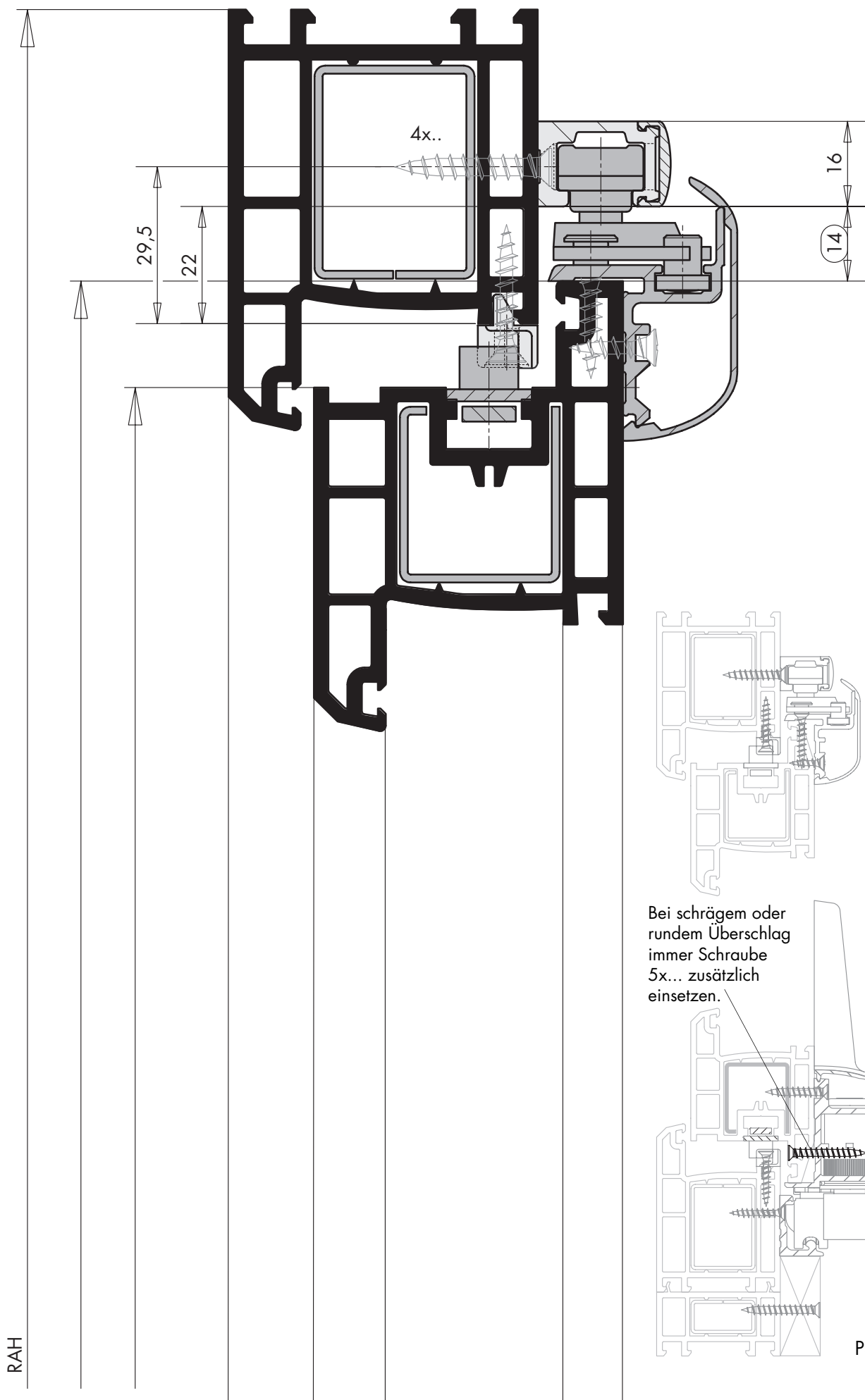
# PSK PORTAL 160 PLUS KF Beschlagliste Schema C

Pos.	Stück Variante		Materialkurztext	Materialnummer				
	1	2		silber	RAL 9003 weiß	RAL 8022 braun		
allg.	1	2	Hebel Si-line PSK	31	872086	858264	895634	
				35	875902	875926	895689	
			Hebel Si-line FAVORIT	31	864715	844052	-	
				35	869055	853856	-	
	1	1	PSK 160 PLUS S-ES	rechts	PMKJ0021-100010			
	1	1	bestehend aus:	links	PMKJ0022-100010			
FFB u. RAB	2 <sup>1)</sup>	2 <sup>1)</sup>	Profilsatz PSK PLUS	Größe <sup>2)</sup>	Länge (in mm)	FFB (in mm)	RAB (in mm)	
			Gr. 87/200		670 bis 870	bis 2000		
			Gr. 107/240		871 bis 1070	2001 bis 2400		
			Gr. 130/286		1071 bis 1300	2401 bis 2860		
			Gr. 160/346		1301 bis 1600	2861 bis 3460		
abhängig von FFB	22	2	Kippschere PSK 160	Größe	Länge (in mm)	FFB (in mm)		
			87	620	670 bis 870	716526		
			107	820	871 bis 1070	716533		
			130	1020	1071 bis 1300	716540		
			160	1220	1301 bis 1600	716557		
	2	2	Beutel Abdeckschiene K PSK 160	Größe	FFB (in mm)			
			87	670 bis 870	305843	305850	305874	
			107	871 bis 1070	305881	305898	305911	
			130	1071 bis 1300	305928	305935	305959	
			160	1301 bis 1600	305966	305973	305997	
27	4	4	Zwischenstück (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	FFB (in mm)			
			1	670 bis 1100	703816			
			1 MV	670 bis 1100	703823			
			2 MV	1000 bis 1460	703830			
		3 MV	1461 bis 1600	703847				
Zwischenstück S-ES (mit Pilzkopfzapfen)	Größe	FFB (in mm)						
	1 MV	670 bis 1100	707272					
	2 MV	1000 bis 1460	707289					
	3/3 MV	1461 bis 1600	719701					
abhängig von FFH	28	1...2	1	Getriebe 3 (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)	
				1	420 bis 550	840 bis 1100	706992	
				1a MV	420 bis 590	840 bis 1180	707005	
				2 MV	500 bis 730	1000 bis 1460	707012	
				3 MV	730 bis 960	1461 bis 1920	707029	
				4 TL	940 bis 1180	1880 bis 2360	707036	
			4a TL	940 bis 1180	1650 bis 2150	701829		
	28a	0...1	-	-	Getriebe 3 (ohne-Schließzapfen)	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)
					1a	420 bis 590	840 bis 1180	716823
					2	500 bis 730	1000 bis 1460	716786
3					730 bis 960	1461 bis 1920	707906	
		4 TL	940 bis 1180	1880 bis 2360	707913			
48	-	1	-	Getriebe 3/30-M5 „C“	Größe	Griffsitz (in mm)	FFH (in mm)	
				2 MV	500 bis 730	1000 bis 1460	712481	
				3 MV	730 bis 960	1461 bis 1920	PGVE0010-100010	
				4 TL	940 bis 1180	1880 bis 2360	712504	
		4a TL	940 bis 1180	1650 bis 2150	712597			
29	2	2	2	Getriebe 3/45-M5 „C“	4 TL	940 bis 1180	1880 bis 2360	PGVE0020-100010
				Zwischenstück (mit Standard-Schließzapfen)	Größe	FFH (in mm)		
				1	840 bis 1100	703816		
				1 MV	840 bis 1100	703823		
		2 MV	1000 bis 1460	703830				
		3 MV	1461 bis 1920	703847				
		4 TL	1880 bis 2360	703854				
		4a TL	1650 bis 2150	703861				
Zwischenstück S-ES (mit Pilzkopfzapfen)	Größe	FFH (in mm)						
	1 MV	840 bis 1100	707272					
	2 MV	1000 bis 1460	707289					
	3/3 MV	1461 bis 1920	719701					
		4 TL	1880 bis 2360	713662				
abh. v. Profilsys.	8..18	11..15	Schließblech 56 (für Standard-Schließzapfen)	A....	siehe Profil Datenblatt			
			Schließblech S-ES (für Pilzkopfzapfen)	A....	siehe Profil Datenblatt			
			Kippriegellager	A...	siehe Profil Datenblatt			
			Schließblech VSO	A0767	712191			
			Senk-Blechschrabe ST 3,9 x 13-H		717950			

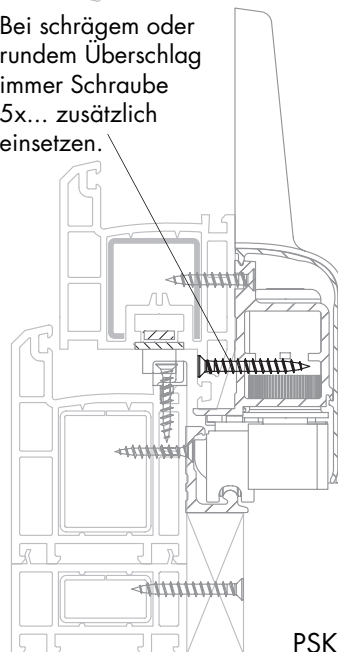
1) Symmetrischer Aufbau, Trennstelle muß zwischen den Schiebeflügeln liegen.

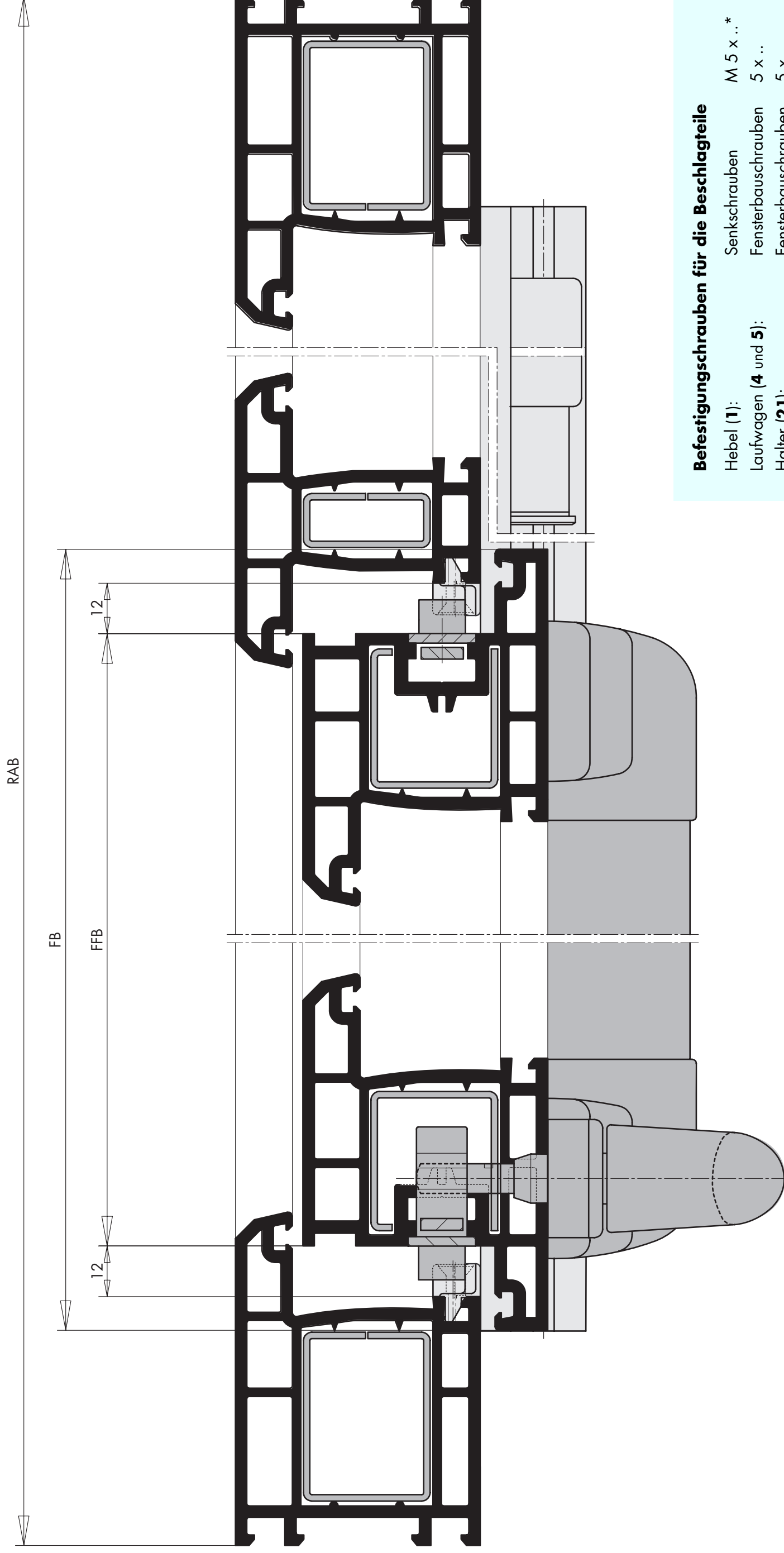
2) Zur exakten Bestimmung der erforderlichen Größe die Maße von FFB und RAB ermitteln

**PSK PORTAL 160 PLUS KF** Vertikalschnitt, oben



Bei schrägem oder rundem Überschlag immer Schraube 5x... zusätzlich einsetzen.





DIN links gezeichnet

DIN rechts spiegelbildlich

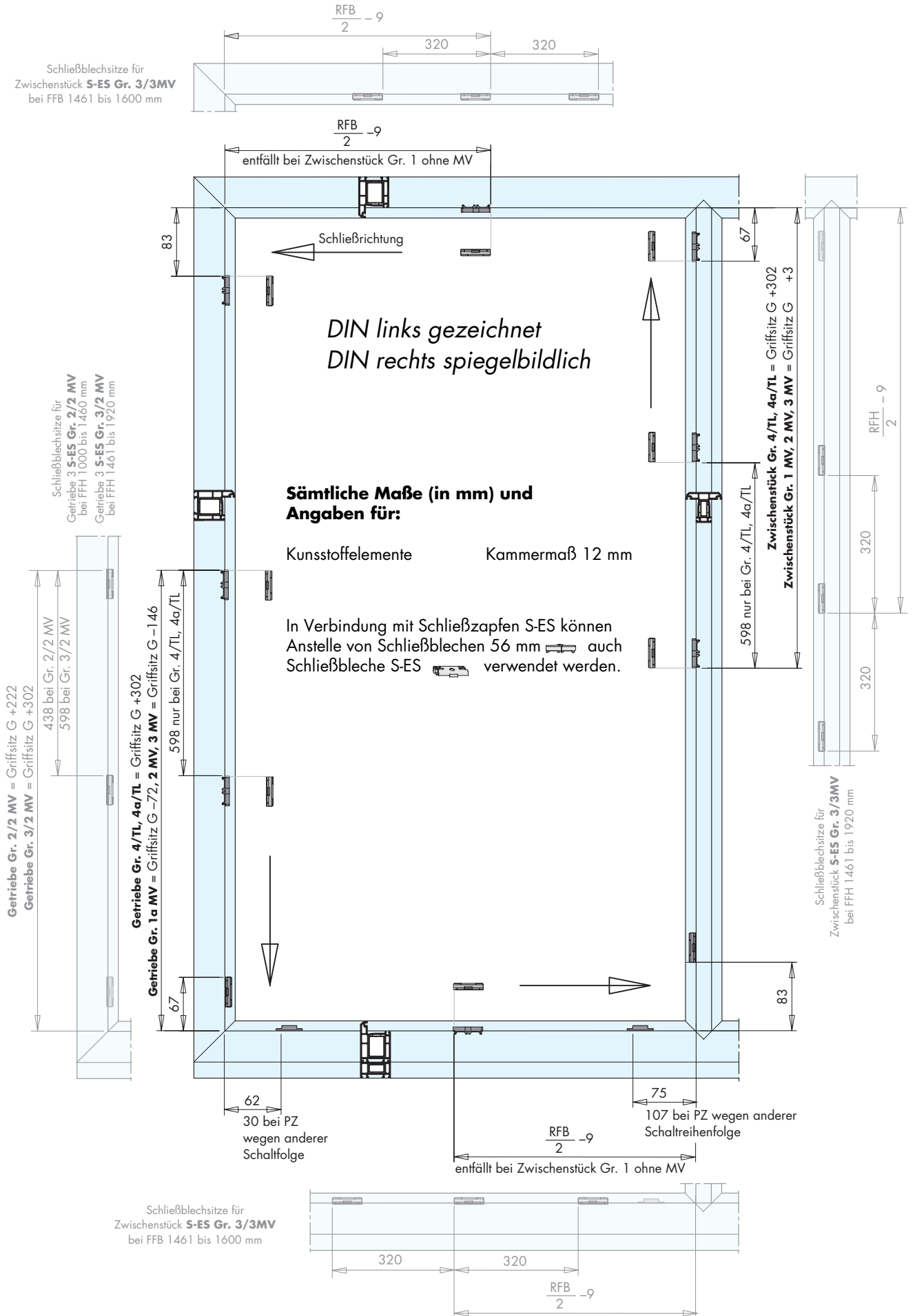
### Befestigungsschrauben für die Beschlagteile

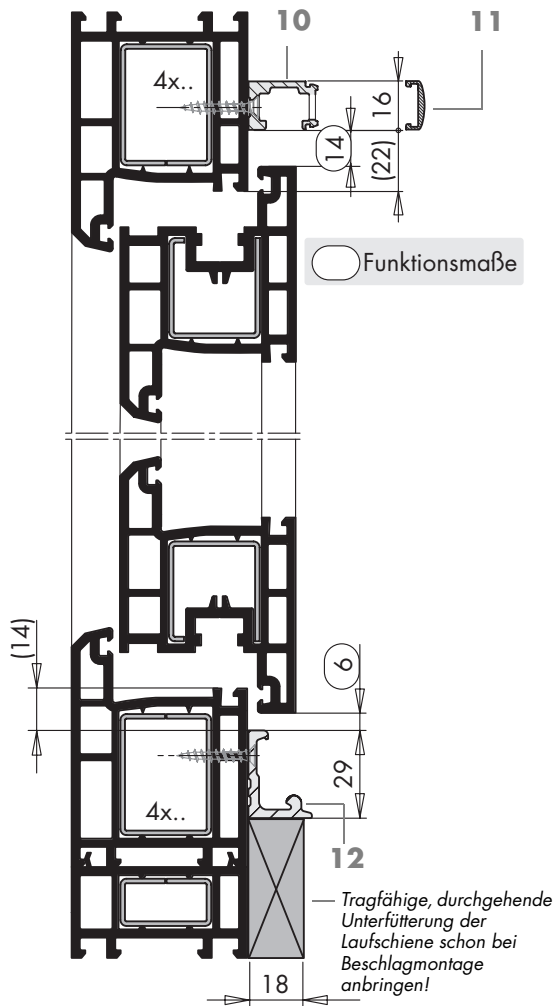
Hebel (1):	Senkschrauben	M 5 x ..*
Laufwagen (4 und 5):	Fensterbauschrauben	5 x ..
Halter (21):	Fensterbauschrauben	5 x ..
übrige Beschlagteile:	Fensterbauschrauben	4 x ..

\* Die Längen der Befestigungsschrauben müssen auf das Profilsystem abgestimmt werden.

**Achtung:** Die Schrauben der tragenden Bauteile wie Laufwagen (4 und 5), Führungsschiene (10) und Laufschiene (12) müssen jeweils im Verstärkungsprofil befestigt werden!

Fensterbauschrauben, Stahl transparent verzinkt  
(nicht im Lieferumfang)





### Montage Lauf- u. Führungsschiene

- A** Führungsschiene (10) und Laufschiene (12) ablängen.
- B** Beide Teile entsprechend nebenstehender Maße positionieren und befestigen.
- C** Beide Gleiter (6) in Führungsschiene (10) einschieben,
- D** Abdeckschiene F (11) ablängen und aufklipsen.
- E** Seitliche Abdeckkappen F (15 und 16) aufstecken.
- F** Laufschiene (12) tragfähig und durchgehend unterfütern.  
(Siehe nebenstehende Abbildung oder auch Abbildung Seite 16.)

- G** Riegelteil (20) positionieren und mit Sechskant-Stiftschlüssel SW 4 festschrauben (Drehmoment 4 - 4,5 Nm).

Überschlagbreite	Maß R <sup>1)</sup>
18	59
19	58
20	57
21	56
22	55

1) *Achtung:* Wird das Maß 17 mm auf Seite 19 vergrößert oder verkleinert, vergrößert oder verkleinert sich das Maß R entsprechend.

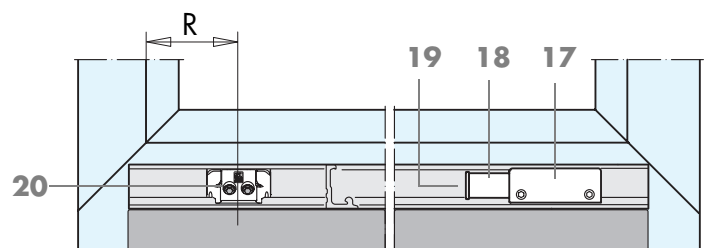
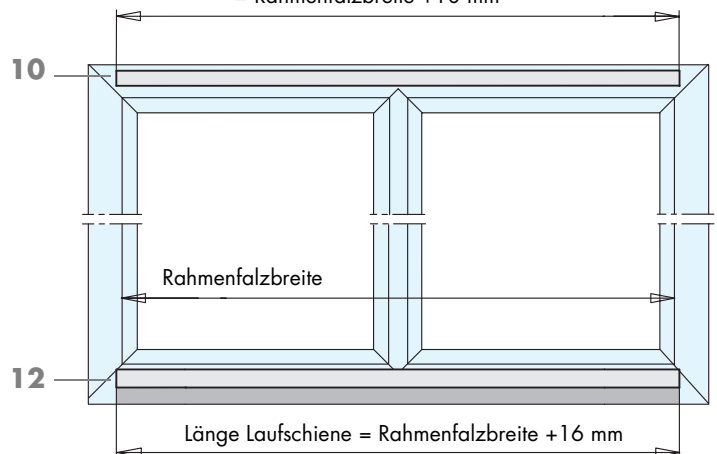
- H** Anschlag (18) und Verschlusskappe (19) je nach Schieberichtung DIN links oder DIN rechts in Anschlagbock (17) eindrücken.

- I** Anschlagbock (17) in Laufschiene (12) einsetzen und leicht anschrauben.

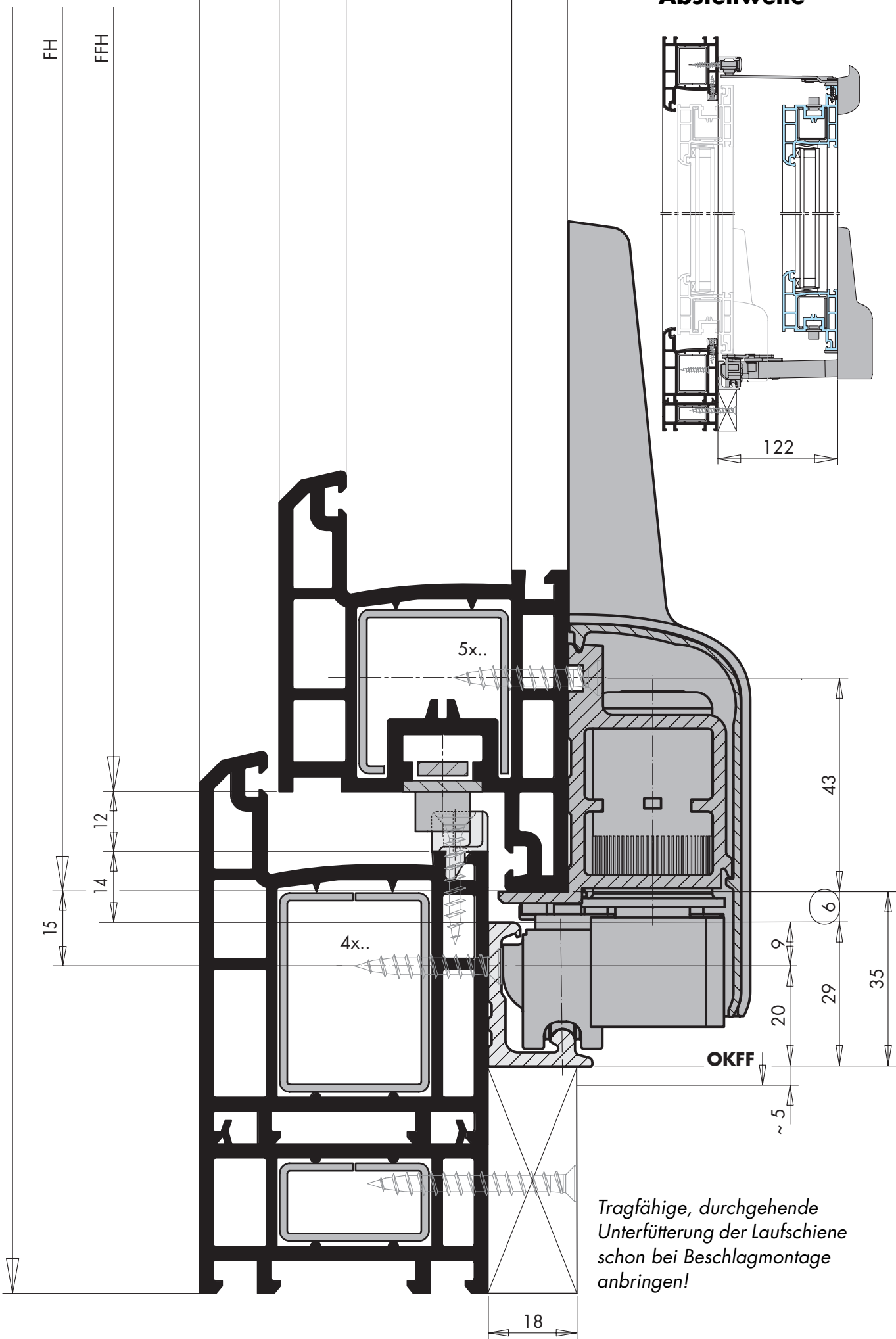
*Hinweis:* Anschlagbock (17) erst nach Einsetzen des Schiebeflügels fest anschrauben (siehe Seite 20).

Maßangabe bei 8 mm Flügelüberdeckung am Rahmen entspricht „bündig mit Flügelaußenkante“.

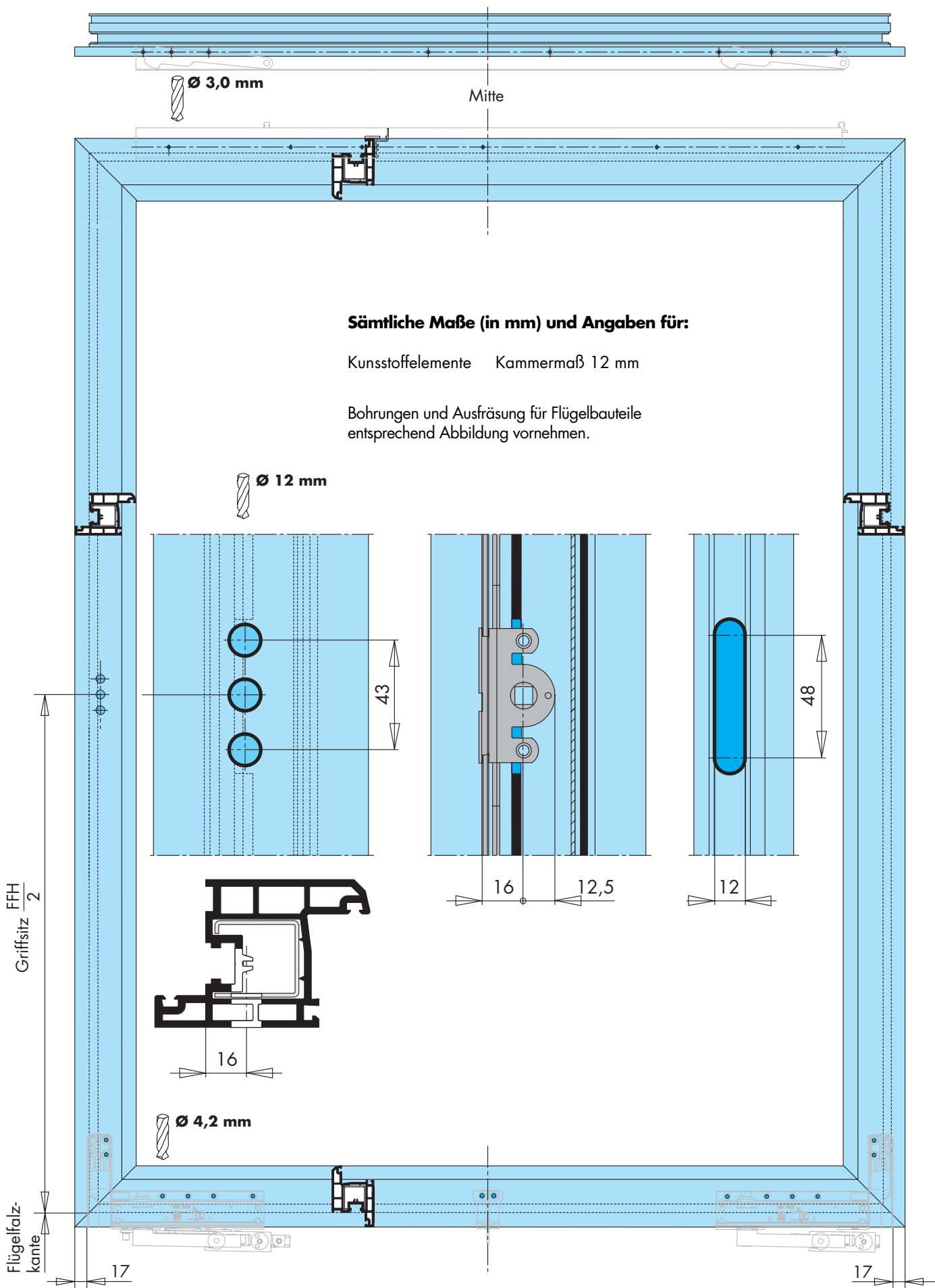
Länge Führungsschiene und Abdeckschiene = Rahmenfalzbreite + 10 mm



# Abstellweite



# PSK PORTAL 160 Plus KF Vorbereitung des Flügelrahmens



## Sämtliche Maße (in mm) und Angaben für:

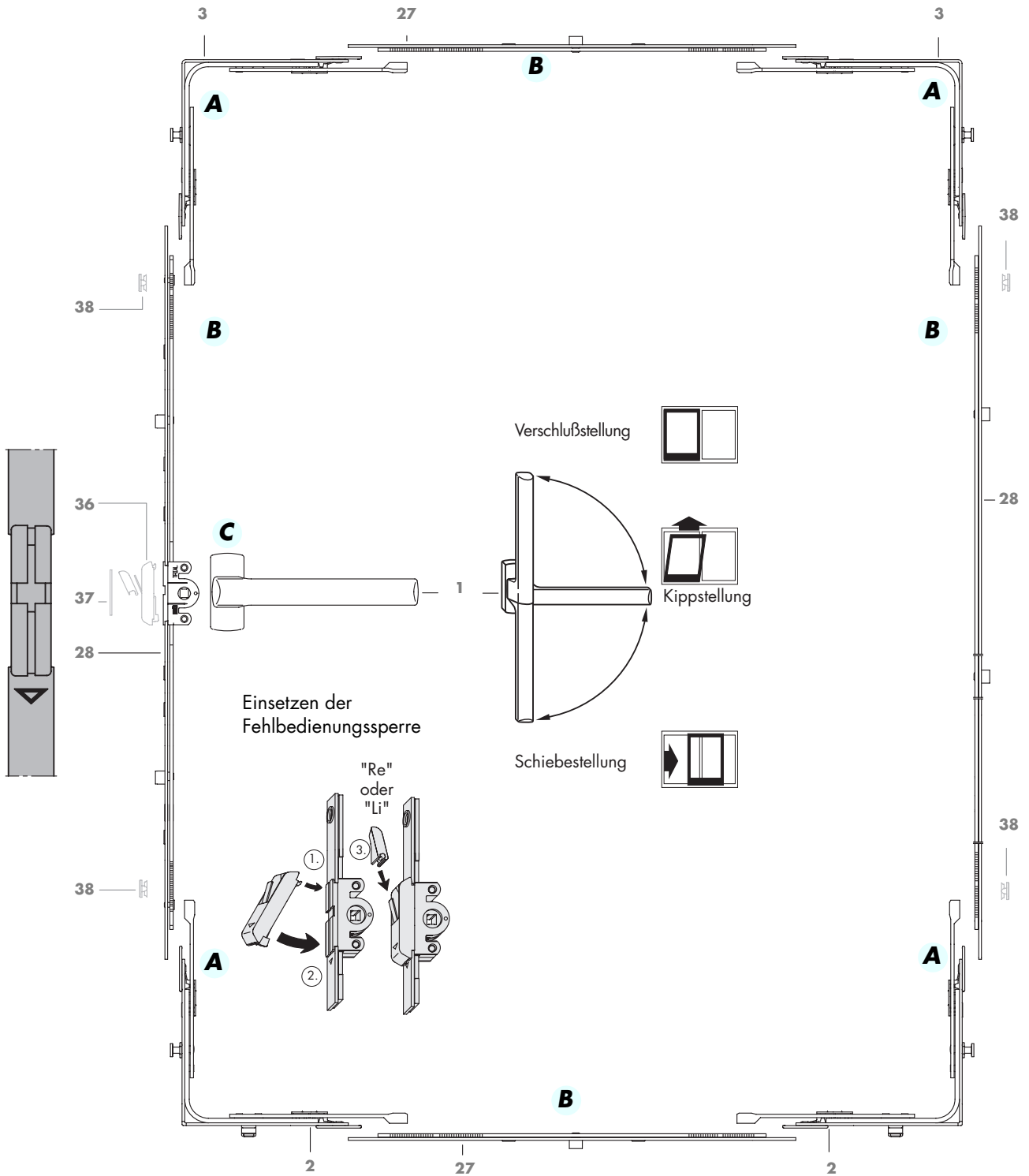
Kunststoffelemente Kammermaß 12 mm

Bohrungen und Ausfräsung für Flügelbauteile entsprechend Abbildung vornehmen.

Griffsitz  
FFH  
/ 2

Flügel-  
falz-  
kante



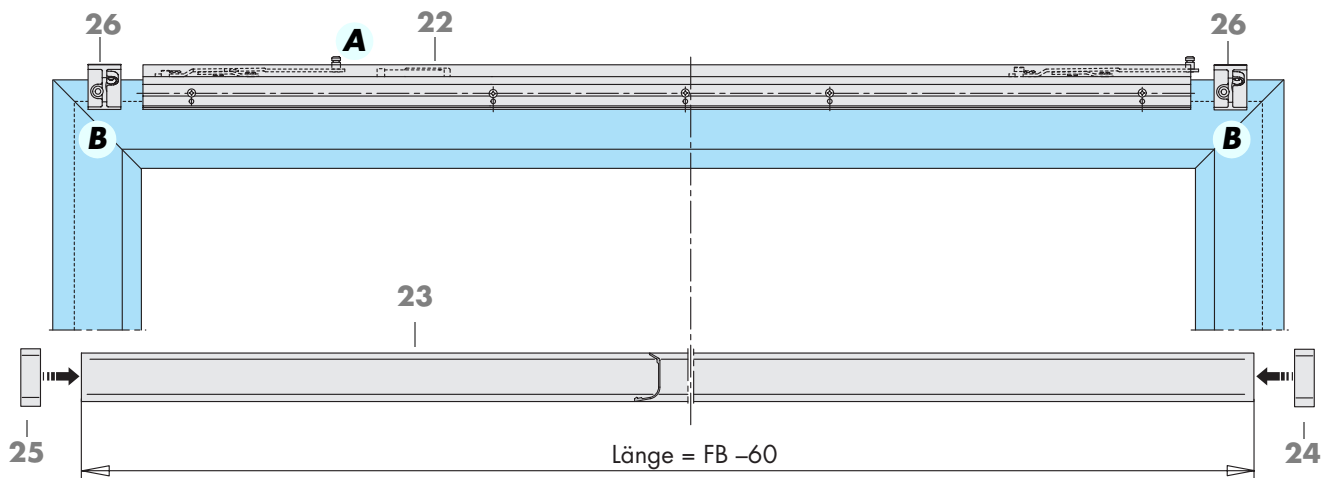


### Montage des Zentralverschlusses am Flügelrahmen

- A** Eckklemmungen (2) und (3) lagerichtig in Beschlagnut einsetzen und anschrauben.
- B** Die Getriebe (28) sowie die Zwischenstücke (27 und 29) ablängen, in Beschlagnut einlegen und anschrauben.  
*Hinweis:* Die Zwischenstücke (27 und 29) (Schriftzüge FFH usw. überkopf) jeweils entgegengesetzt der Schließrichtung einsetzen. Die Getriebe (28) ebenfalls entgegengesetzt der Schließrichtung - bei Gr. 1a, 2 und 3 Schließzapfen unterhalb des Griffsitzes - einsetzen.
- C** Hebel (1) waagrecht aufsetzen und Fixierung der Bauteile durch Betätigen des Hebels nach unten abscheren.

*Hinweis:* Befestigungsschrauben siehe Seite 13.

## PSK PORTAL 160 PLUS KF Flügelrahmen: Montage der PSK-Bauteile



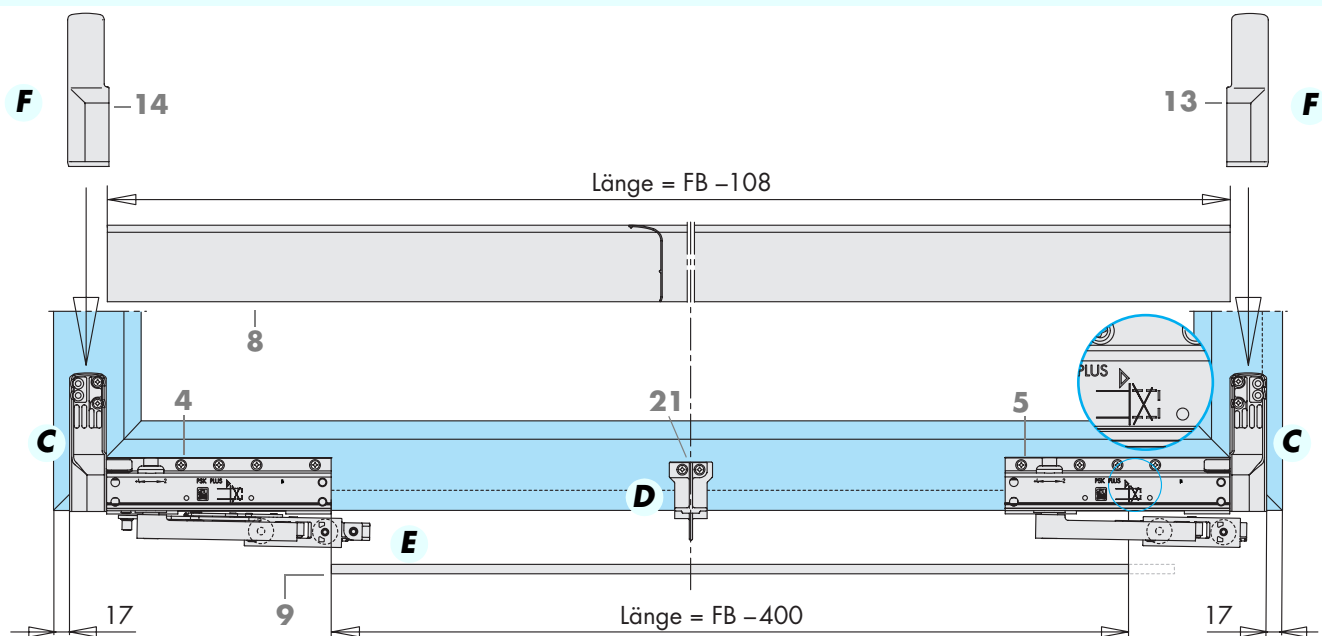
### Montage der Kippschere

- A** Kippschere (22) mittig am Flügel (Markierung beachten) anschrauben
- B** Nur bei Gr. 160 je nach Flügelbreite 2 Halter K (26) anschrauben. Abdeckschiene K (23) ablängen und aufklipsen. Seitliche Abdeckkappen K (24 und 25) aufstecken.

### Montage der Laufwagen

- C** Laufwagen V (4) vorne und Laufwagen H (5) hinten fest anschrauben.  
Bei schrägem oder rundem Überschlag an beiden Laufwagen zusätzliche Befestigungsschraube eindrehen. (Siehe Seite 11)
- D** Halter L (21) für Abdeckschiene L (8) ausmitteln und anschrauben.
- E** Verbindungsstab (9) am Laufwagen V (4) anlegen, an der Markierung des Laufwagens H (5) anreißen und ablängen.  
Verbindungsstab (9) in Laufwagen H (5) einstecken und mit Innensechskantschraube (Drehmoment von 10 - 11 Nm) festklemmen. Dazu Sechskantstiftschlüssel SW 4 verwenden.  
Verbindungsstab (9) in Laufwagen V (4) einstecken.  
Laufwagen H (5) in Verschlussstellung fixieren (festhalten).  
Parallelstellung der Laufwagen V und H (4 und 5) beachten.  
Verbindungsstab (9) im Laufwagen V (4) ebenfalls mit Innensechskantschraube (Drehmoment von 10 - 11 Nm) festklemmen.
- F** Nach Einsetzen des Flügelrahmens in den Blendrahmen (siehe Seite 20) Abdeckschiene L (8) aufrasten und Abdeckkappen L (13 und 14) aufchieben.

*Hinweis:* Befestigungsschrauben siehe Seite 13.

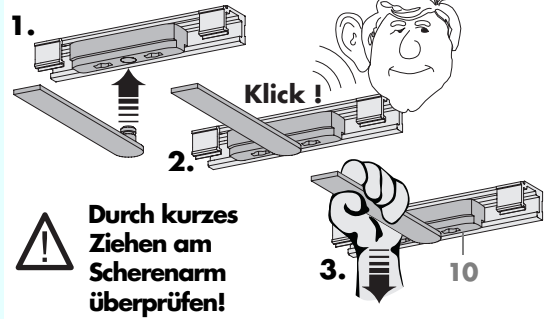


**Einsetzen Schiebeflügel**

- A** Scherenarme (22) in Kippstellung bringen. Flügelrahmen schräg auf die Laufschiene (12) stellen und Kupplungsbolzen der Scherenarme in Gleiter (6) einrasten. Eingerasteten Kupplungsbolzen durch kurzes Ziehen am Scherenarm überprüfen!
- B** Anschlagbock (17) befestigen. Hierzu Flügel in gewünschte Endposition schieben und Anschlagbock (17) mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 und einem Drehmoment von 4 - 4,5 Nm festschrauben.
- C** Funktion aller Beschlagteile prüfen. Bei Bedarf Regulierungsmöglichkeiten nutzen.

**Wichtiger Hinweis**

Einhängen der Scherenarme.



**Regulierungsmöglichkeiten**

Falls erforderlich, kann die Funktion der Kippschere und die Höhe des Parallel-Schiebe-Kipp-Flügels **nach Einbau der Glasscheibe** reguliert werden. Die Rastwirkung und der Vorandruck der Kippschere können mit Sechskantstiftschlüssel SW 4 eingestellt werden. Die Höhe kann am Laufwagen vorne (4) und hinten (5) mit Sechskantstiftschlüssel SW 8 eingestellt werden. Die Laufwagen-Höheneinstellung (+4/-2mm) ist selbsthemmend.

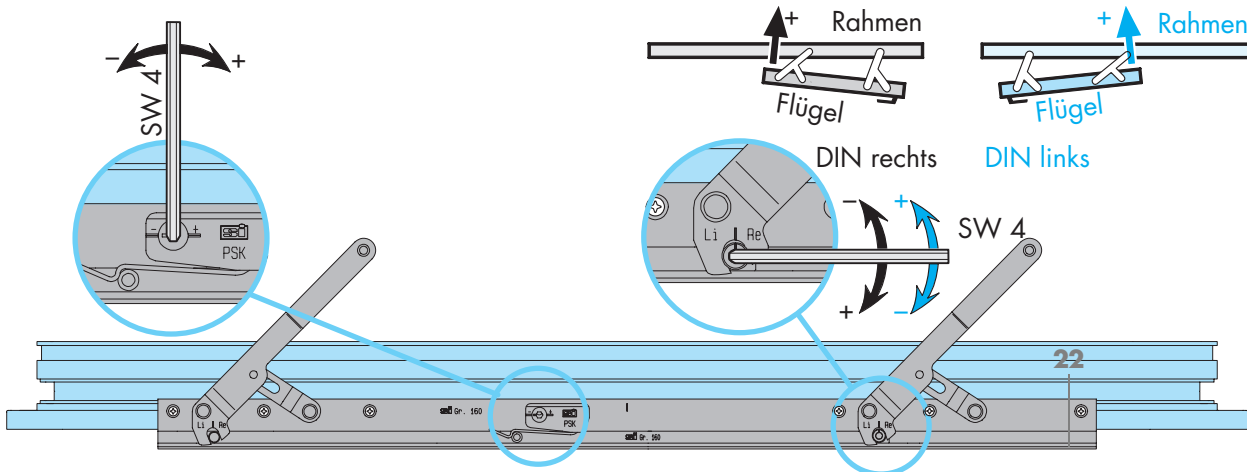
*Hinweis:* Riegelteil (20) kann für einen mittigen Flügeleinlauf versetzt werden.

Aushängen der Scherenarme.



**Einstellen der Rastwirkung der Kippschere**

**Einstellen des Vorandruckes der Kippschere**



**Einstellen der Höhe an den Laufwagen**

